



■ Inconnue en Europe, cette version 4 portes du Suzuki Jimny sur le stand de Masterforest.

Si l'incontournable salon savoyard de la fin août connaît un tel engouement tant pour les exposants que pour le public venu assister en grand nombre, le fait que les entrées ne soient pas payantes contribue forcément à sa notoriété nationale. Au fil des ans, le contenu a aussi évolué : la thématique du 4x4 de franchissement d'il y a vingt ans a cédé sa place progressivement à celle du voyage d'où un grand nombre de fabricants ou importateurs de cellules à tous les prix avec des carnets de commandes

bien garnis pour un an. Les pionniers en la matière se sont orientés vers les modèles lourds voire luxueux tandis qu'on voit apparaître de nouvelles générations avec des prix de lancement attractifs.

Valloire, ce n'est pas que de l'exposition de voyageurs, de matériel outdoor ou d'accessoires tout-terrain, on peut également y acquérir des roadbooks, des GPS, des 4x4 préparés, des véhicules exotiques non importés par les représentants officiels, assister à des projections de films

Sur Wrangler Unlimited, Altitude Vehicles exposait son fameux kit d'extension habitable à toit relevable. Une explication qui aurait fait plaisir à Rocco Siffredi...



■ Sur l'aire des Rencontres voyageurs, les véhicules d'expédition pouvaient se visiter.



■ Billys Composite présentait des cellules grand format made in France sur pickups américains.



■ Nouveau venu dans le monde de la tente de toit souple, Kyvyk.



■ Pour Cellules Touareg, l'avenir passe sur le sur mesure tant pour les 4x4 légers que lourds.